|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основан04.05.2009 г. | **Вестник Цветниковского сельсовета** | **№ 12** | 17 июля 2019года |

периодическое печатное издание органов местного самоуправления

Цветниковского сельсовета

Раздел 1. Решения Совета депутатов Цветниковского сельсовета

Раздел 2. Правовые акты Главы Цветниковского сельсовета, иных органов местного самоуправления Цветниковского сельсовета.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦВЕТНИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **ЗДВИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.07.2019 г. № 23-па

**Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», администрация Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить [Порядок](http://novnikol.ru/documents/order/detail.php?id=794008#Par29) определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (приложение № 1).

2. Утвердить Методику расчёта размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (приложение № 2).

3. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке и его размещение на официальном сайте администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования

Глава Цветниковского сельсовета

Здвинского района Новосибирской области Е.К. Кошман

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

от 16.07.2019 г. № 23-па

ПРАВИЛА

возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по

автомобильным дорогам общего пользования местного значения,

находящимся в муниципальной собственности Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр=[Рпм+(Рпом1+Рпом2+….+Рпомi)] ×S×Tтг ,

где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1 , Рпом2 , … Рпомi - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Tтг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Tтг=Тпг×Iтг ,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда,

подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в местного бюджет, принимается в 7-

дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

от 23.07.2019 г. № 23-па

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы

транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массытранспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100км) |
| До 5  | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых

нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышениепредельнодопустимых осевыхнагрузок на осьтранспортногосредства(процентов) | Размер вреда длятранспортных средств,не оборудованныхпневматической илиэквивалентной ейподвеской(рублей на 100 км) | Размер вреда длятранспортныхсредств,оборудованныхпневматическойили эквивалентнойей подвеской(рублей на 100 км) | Размер вреда впериод временныхограничений всвязи снеблагоприятными природно-климатическимиусловиями(рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| От 20 до 30 | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40 | 3125 | 2660 | 10960 |
| От 40 до 50 | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60 | 5215 | 4430 | 21260 |

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦВЕТНИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ЗДВИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 16.07.2019 г. № 24-па**

**Об утверждении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

В соответствии с Федеральным законом от [08.11.2007 № 257 ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от [06.10.2003 № 131-ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) «Об общих принципах организации местногосамоуправления в Российской Федерации», администрация Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить  перечень  услуг  по  присоединению  объектов  дорожного сервиса к  автомобильным  дорогам  общего пользования местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (Приложение 1).

2.Установить стоимость услуг  по  присоединению  объектов  дорожного  сервиса  к  автомобильным  дорогам общего пользования местного значения  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (Приложение 2).

3.Утвердить примерную форму договора о  присоединении  объекта  дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (Приложение 3).

4.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Цветниковского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области.

5.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области Е.К. Кошман

Приложение 1

Утвержден

 постановлением администрации

Цветниковского сельсовета

Здвинского района

Новосибирской области

от  16.01.2019 г. № 6

**Перечень**

**услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к  автомобильным дорогам общего пользования местного значения  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

1.Согласование размещения объектов  дорожного  сервиса,  примыканий объектов  дорожного  сервиса к автомобильным  дорогам общего  пользования местного  значения  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (далее – автомобильные дороги)  и  инженерных  коммуникаций,  проходящих  через  придорожные  полосы  и полосы  отвода автомобильных  дорог,  к  объекту  дорожного  сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных  дорог.

-Разработка  технических  условий  размещения  объектов  дорожного  сервиса,  примыканий  объектов дорожного  сервиса к  автомобильным  дорогам  и  инженерным  коммуникациям,  проходящим  через придорожные полосы и полосы отвода  автомобильных  дорог,  к  объекту  дорожного  сервиса,  в  пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

-Согласование  проектной  документации  по  размещению  объектов дорожного сервиса, примыканий объектов  дорожного сервиса к  автомобильным  дорогам  и инженерным  коммуникациям,  проходящим через  придорожные  полосы  и  полосы  отвода  автомобильных дорог,  к объекту дорожного сервиса, в пределах  полосы  отвода и придорожных  полос  автомобильных  дорог.

2.Внесение изменений в техническую документацию  соответствующих  автомобильных дорог.

3.Внесение изменений в проекты организации дорожного движения  на  соответствующих  автомобильных дорогах.

4.Выдача согласия  на  производство  работ  по  размещению  объекта  дорожного  сервиса.

5.К услугам по присоединению объектов  дорожного  сервиса  к  автомобильным дорогам   относятся:

 объекты мелкорозничной  торговли,  пункты  общественного  питания,  станции  технического  обслуживания,  автозаправочные станции, моечные пункты, шиномонтаж,  автостоянки,  кемпинги,  мотели,  гостиницы,  комплексы  дорожного  сервиса, грузовые  терминалы,  грузовые автостанции,  комплексы  отдыха  (площадки  для  отдыха, объекты мелкорозничной торговли  и пункты  общественного  питания), торговые  комплексы, торгово-развлекательные комплексы.

Приложение 2

Утвержден

 постановлением администрации

Цветниковского сельсовета

 Здвинского района

Новосибирской области

 от  16.07.2019 г. № 24-па

**Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

I. Стоимость при базовом объеме услуг

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Место производства работ, расстояние****до него \*** | **Стоимость безНДС\*\*, руб.** |
| Придорожная полоса автомобильной дороги |
| 1 | до 100 км | 29 313,0 |
| 2 | от 101 до 200 км | 38 097,0 |
| 3 | от 201 км | 43 913,0 |
| Полоса отвода автомобильной дороги |
| 4 | до 100 км | 32 850,0 |
| 5 | от 101 до 200 км | 41 632,0 |
| 6 | от 201 км | 47 450,0 |

\* Расстояние от местонахождения организации, осуществляющей подготовку технических требований и условий.

\*\* Для определения окончательной стоимости услуг по присоединению объектов  дорожного  сервиса к автомобильным дорогам  применяются поправочные коэффициенты в зависимости от технической  категории  автомобильной  дороги,  вида  объекта дорожного сервиса, площади объекта дорожного сервиса.

Значение коэффициента

«Техническая категория автомобильной дороги»

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническая категория автомобильной дороги** | **Значение коэффициента** |
| I | 1,0 |
| II | 0,9 |
| III | 0,8 |
| IV | 0,7 |
| V | 0,6 |

Значение коэффициента

«Вид объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| Комплексы дорожного сервиса(автозаправочная станция, моечный пункт,шиномонтаж, автостоянка, станциятехнического обслуживания, пунктобщественного питания), торгово-развлекательные комплексы | 1,0 |
| Автозаправочные станции, торговыекомплексы, грузовые терминалы, грузовыеавтостанции, автостоянки | 0,9 |
| Мотели, гостиницы | 0,8 |
| Кемпинги | 0,7 |
| Моечные пункты, шиномонтаж, станции технического обслуживания | 0,6 |
| Объекты мелкорозничной торговли, пункты общественного питания | 0,5 |

Значение коэффициента

«Площадь объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| **Площадь объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| до 100 кв. м | 1 |
| от 101 до 1 000 кв. м | 1,5 |
| от 1001 кв. м | 2,0 |

Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного  сервиса  к  автомобильным  дорогам   взимается в  соответствии  с условиями  и сроками, установленными  в договоре  о  присоединении  объекта  дорожного  сервиса к автомобильной  дороге.

При присоединении нескольких объектов дорожного  сервиса  одного  или различных видов к автомобильным плата  за  оказание  услуг  по присоединению  взимается за каждый  присоединяемый  объект дорожного сервиса  в отдельности.

Приложение 3

Утвержден

 постановлением администрации

Цветниковского сельсовета

 Здвинского района

Новосибирской области

от  16.07.2019 г. № 24-па

**Примерная  форма договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

с. Цветники                                                                 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Администрация  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, именуемая в дальнейшем "Исполнитель", в лице главы Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области Кошмана Евгения Карповича, действующего на основании Устава, с одной  стороны, и  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое(ый) в  дальнейшем  "Заказчик",  в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего(ей)  на  основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые  "Стороны",  заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Основные понятия, используемые в Договоре

1.1. В настоящем договоре  используются  следующие  основные  понятия:

1.1.1. автомобильная дорога - автомобильная  дорога  общего  пользования  местного  значения  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (объект  транспортной  инфраструктуры,  предназначенный  для  движения  транспортных  средств и включающий в себя  земельные  участки в  границах  полосы  отвода  автомобильной дороги и расположенные на них или под  ними  конструктивные  элементы  (дорожное  полотно, дорожное покрытие  и подобные элементы)  и дорожные сооружения, являющиеся ее  технологической  частью,  - защитные дорожные  сооружения,  искусственные  дорожные сооружения, производственные  объекты, элементы обустройства автомобильных дорог);

1.1.2. полоса  отвода  автомобильной  дороги - земельные  участки  (независимо  от  категории  земель),  которые предназначены для  размещения  конструктивных  элементов  автомобильной  дороги,  дорожных  сооружений  и  на которых  располагаются  или  могут  располагаться объекты дорожного сервиса;

1.1.3. придорожные  полосы  автомобильной  дороги - территории,  которые  прилегают  с  обеих  сторон  к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых  устанавливается  особый  режим  использования  земельных участков  (частей  земельных  участков)  в целях обеспечения  требований  безопасности  дорожного  движения,  а  также нормальных  условий  реконструкции,  капитального  ремонта,  ремонта,  содержания  автомобильной  дороги,  ее сохранности  с  учетом  перспектив развития автомобильной дороги;

1.1.4. объекты дорожного сервиса - здания,  строения,  сооружения,  иные объекты,  предназначенные   для обслуживания  участников  дорожного  движения  по  пути  следования  (автозаправочные  станции,  автостанции, автовокзалы,  гостиницы,  кемпинги,  мотели,  пункты  общественного питания,  станции  технического  обслуживания, подобные объекты,  а  также  необходимые  для  их  функционирования  места  отдыха и стоянки транспортных средств).

2. Предмет Договора

2.1. Заказчик, имеющий  намерение  присоединить  объект  дорожного сервиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  расположенный по адресу:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - объект),  к автомобильной  дороге\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поручает, а Исполнитель  обязуется оказать  комплекс услуг  в  соответствии с  Перечнем услуг по присоединению объектов дорожного  сервиса к  автомобильным  дорогам  общего  пользования местного значения \_\_\_\_\_ Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, утвержденным постановлением Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области.

2.2. Исчерпывающий перечень услуг, оказываемых Исполнителем по настоящему Договору, установлен в пункте3.1 настоящего  Договора (далее - услуги).

2.3. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю оказание услуг в сроки и на условиях, предусмотренныхнастоящим Договором.

3. Сроки и порядок исполнения Договора

3.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется  оказать  следующие  услуги:

3.1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.1.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.1.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Исполнитель приступает к оказанию услуг по настоящему Договору в течение 7 (семи) календарных дней с даты заключения настоящего Договора.  Исполнитель  обязуется оказать  услуги в течение \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_ ) рабочих дней с даты начала оказания услуг.

3.3. В  случае  нарушения  Заказчиком  срока  оплаты  аванса,  установленного  пунктом  5.3  настоящего  Договора, сроки,  предусмотренные  пунктом  3.2  настоящего  Договора,  продлеваются  на соответствующее количество дней.

3.4. В случае невозможности Исполнителя полностью  или  частично  оказать  услуги  (по  вине  Заказчика  или  по обстоятельствам,  за  которые  ни  одна  из  Сторон  не отвечает) Исполнитель  вправе  приостановить  оказание  услуг и(или)  расторгнуть  настоящий  Договор  в  одностороннем  порядке,  уведомив  об  этом  Заказчика.  В таком случае оказанные услуги подлежат оплате в полном объеме.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Исполнитель обязуется:

4.1.1. добросовестно исполнять принятые на себя обязательства;

4.1.2. своевременно  информировать  Заказчика  о  ходе  исполнения  настоящего Договора, в том числе уведомлять  о допущенных  отступлениях от его  задания  (поручения), как  только  такое  уведомление  станет возможным, а также незамедлительно информировать его обо  всех  изменениях, которые могут повлиять на исполнение настоящего Договора;

4.1.3. в письменном  виде  уведомить  Заказчика  о  выявлении  невозможности  исполнения настоящего  Договора по  вине  Заказчика  или  по  обстоятельствам,  за которые  ни одна из Сторон не отвечает, с  указанием  такой причины. Такое  уведомление  является  уведомлением  о расторжении настоящего Договора;

4.1.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Заказчиком  конфиденциальной;

4.1.5. информировать  Заказчика  о  планируемых  реконструкции,  капитальном  ремонте  автомобильной  дороги  вместе  присоединения  и  сроках  их осуществления;

4.1.6. обязательства Исполнителя  по  оказанию  услуг  считаются  выполненными с момента  подписания Сторонами  Акта о  приемке  оказанных услуг,  предусмотренного  разделом 6 настоящего Договора.

4.2. В целях исполнения настоящего Договора Исполнитель вправе:

4.2.1. требовать от Заказчика своевременной передачи  документов,  необходимых для исполнения настоящего Договора;

4.2.2. требовать  от  Заказчика  своевременного  перечисления  денежных  средств;

4.2.3. не приступать к выполнению своих обязательств до момента предоставления Заказчиком документации всоответствии с подпунктом 4.3.5 пункта 4.3 настоящего Договора и оплаты аванса согласно пункту 5.3 настоящегоДоговора;

4.2.4. приостанавливать  выполнение  своих  обязательств  по настоящему Договору в случае просрочкиЗаказчиком оплаты услуг;

4.2.5. отступать от  задания  (поручения)  Заказчика,  если  по  обстоятельствам  дела  это  необходимо  в  интересах Заказчика и Исполнитель не мог предварительно  согласовать с  Заказчиком  либо не получил в разумный срок ответа на свой запрос;

4.2.6. расторгнуть настоящий Договор в  одностороннем  порядке в  случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по настоящему  Договору  более  чем  на 7 (семь)  календарных  дней путем  направления Заказчику письменного  уведомления о  расторжении  настоящего Договора.

4.3. Заказчик обязуется:

4.3.1. добросовестно исполнять настоящий Договор;

4.3.2. обеспечить явку уполномоченных представителей в назначенное Исполнителем  время  и  в  указанное  им место  для подписания необходимых документов и выполнения  иных  действий,  касающихся исполнения обязательств по настоящему Договору;

4.3.3. незамедлительно  информировать  Исполнителя  обо всех  обстоятельствах, которые могут повлиять на исполнение  настоящего  Договора;

4.3.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Исполнителем  конфиденциальной;

4.3.5. передать Исполнителю всю документацию, необходимую для  оказания услуг,  в течение  2 (двух)  рабочих дней с момента  подписания  Сторонами договора.

4.4. Заказчик вправе получать от Исполнителя информацию о состоянии дел по настоящему Договору.

5. Стоимость услуг и порядок расчетов

5.1. Стоимость услуг по присоединению  объекта  к  автомобильным  дорогам общего пользования местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области рассчитывается  исходя из  стоимости и объема  услуг,  оказываемых  по договору  о присоединении объекта дорожного сервиса, в соответствии с  утвержденными  Правительством  Новосибирской области  перечнем  услуг и стоимостью за их оказание.

5.2. Цена настоящего Договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сумма цифрами и прописью)  рублей.

5.3. Заказчик перечисляет в доход бюджета  Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области в соответствии с реквизитами, указанными в настоящем Договоре, в течение 7 (семи) календарных дней со дня подписания  настоящего  Договора авансовый  платеж в размере  100% от  стоимости  услуг по  настоящему  Договору, что  составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)  рублей.

5.4. Платежи по настоящему Договору осуществляются в безналичном порядке.  Дата  платежа  определяется  как дата поступления денежных средств в доход бюджета Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области согласно  выписке  из  лицевого  счета администратора доходов бюджета и платежного поручения.

5.5. Стоимость и сроки  оказания  услуг  по  договору  подлежат  уточнению  в следующих случаях:

5.5.1. при изменении Заказчиком задания  (поручения),  влекущего  за  собой  увеличение  объема  услуг;

5.5.2. непредставления  Заказчиком  дополнительной  документации,  необходимой для оказания услуг,установленных настоящим Договором.

5.6. В случае несогласия Заказчика с уточненной  стоимостью  и (или)  сроком  оказания  услуг  настоящий  Договор подлежит  расторжению.  Сумма авансового платежа возврату не подлежит.

6. Порядок сдачи и приемки услуг

6.1. Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих  дней  по  окончании  оказания  услуг  по  настоящему  Договору передает  Заказчику  копию документа(ов), изготовленных в результате оказания услуг, и  Акты  о приемке оказанных услуг.

6.2. Заказчик в течение 3 (трех)  рабочих  дней с  момента  получения  указанных в пункте 6.1 настоящего Договора  документа(ов)  обязан  произвести  приемку  услуг и  подписать и  представить  Исполнителю  Акты о  приемке оказанных  услуг  либо представить мотивированный отказ.

В случае  получения  от  Заказчика  мотивированного  отказа  Исполнитель  в  разумный  срок  вносит соответствующие  изменения (при наличии возможности) и повторно  представляет  документы  Заказчику.

6.3. Если в течение срока, установленного  в пункте  6.2  настоящего  Договора, Заказчик не передаст Исполнителю  подписанный  со своей стороны  Акт о приемке оказанных услуг, указанный в пункте 6.1  настоящего Договора,  и  не  представит  мотивированного  отказа  от  приемки  услуг, то  Акты  о  приемке  оказанных  услуг  считаются подписанными  Заказчиком, а услуги - оказанными  надлежащим  образом  и принятыми  Заказчиком.

6.4. После подписания и представления  Исполнителю  Акта  о  приемке  оказанных  услуг и  окончательного расчета  с  Исполнителем  за  оказанные  им  услуги  Исполнитель  направляет  Заказчику  документ(ы)  (надлежащим образом  заверенные  копии документов),  изготовленные  в результате оказания услуг.

7. Ответственность Сторон 7.1. В  случае  неисполнения  или  ненадлежащего  исполнения  обязательств,  предусмотренных  настоящим Договором,  Стороны  несут  ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Стороны  освобождаются  от  ответственности  за  частичное или  полное неисполнение обязательств по настоящему  Договору,  если  это  неисполнение  явилось  следствием  обстоятельств  непреодолимой  силы, как пожар, стихийные бедствия, забастовки, массовые беспорядки,  военные  действия,  террористические  акты,  аварии на  магистральных  газопроводах,  вновь  принятые  нормативные  акты  Российской Федерации и (или) Новосибирской области,  а  также законные  или  незаконные  действия государственных  органов или органов местного самоуправления,  являющиеся  обязательными  для  Сторон  и  препятствующие  исполнению последними обязательств.

7.3. Сторона, для которой наступили форс-мажорные  обстоятельства,  обязана  немедленно  в письменной форме  уведомить  другую  Сторону о наличии указанных обстоятельств и предполагаемом  сроке  их действия или прекращения.

Неуведомление или  несвоевременное уведомление  лишает  соответствующую Сторону права ссылаться  на любое  из  вышеуказанных  обстоятельств как на основание,  освобождающее  ее от  ответственности  за неисполнение обязательств  по настоящему Договору.

7.4. Факты, изложенные в уведомлении, должны  быть в  двухнедельный  срок  с  момента  их  возникновения подтверждены документально.

7.5. Если любое из  перечисленных  обстоятельств  непреодолимой  силы непосредственно  повлияло  на  срок исполнения  своих  обязательств одной из Сторон, то срок, оговоренный в настоящем Договоре, соразмерно продлевается  на  время  действия  соответствующего  обстоятельства, но не более чем на 2 (два) календарных месяца с момента их  возникновения,  после  чего  Стороны  вправе  расторгнуть  договор.

7.6. Если форс-мажорные  обстоятельства  будут  продолжаться  более  чем 2 (два)  календарных  месяца,  Стороны определяют  целесообразность дальнейшего исполнения обязательств по настоящему  Договору,  подписав соответствующее  дополнительное соглашение.

Если Стороны не придут к  соглашению  о  дальнейшем  исполнении  обязательств  по  настоящему  Договору, каждая  из  Сторон  вправе  отказаться  от  их  дальнейшего  исполнения,  и в  этом  случае  ни одна  из Сторон не будет иметь  обязательств  по возмещению  другой  Стороне  убытков,  связанных  с  отказом  от исполнения обязательств.

8. Порядок рассмотрения споров

8.1. Стороны примут все необходимые меры к  разрешению  споров и  разногласий,  возникающих  из  настоящего Договора  или связанных  с ним, путем переговоров и консультаций, направления  и  рассмотрения  претензий.

8.2. Если Стороны не смогут прийти к соглашению путем переговоров, то споры и разногласия передаются на рассмотрение в  Арбитражный суд  Новосибирской области.

9. Срок действия Договора, прочие условия

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с  даты  подписания  Сторонами  и действует  до (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года) полного  исполнения  Сторонами  обязательств  по настоящему Договору.

9.2. Настоящий Договор  может  быть  расторгнут  по  письменному  соглашению  Сторон.

9.3. Все акты, дополнения и изменения  к  настоящему  Договору  оформляются  в  письменном виде.

9.4. Стороны в 3-хдневный  срок  путем  направления  письменного  уведомления  обязуются  сообщить  друг другу об изменении у них реквизитов, указанных в настоящем Договоре.

9.5. В случаях,  не  предусмотренных  настоящим  Договором,  Стороны  руководствуются  законодательством.

9.6. Настоящий Договор составлен  в 2 (двух)  подлинных  экземплярах,  имеющих  равную  юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦВЕТНИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЗДВИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.07.2019 г. № 25-па

Об утверждении Порядка использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

В соответствии со статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок использования автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций согласно приложению.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Цветниковского сельсовета

Здвинского района Новосибирской области Е.К. Кошман

 Приложение №1

 к постановлению администрации

Цветниковского сельсовета

 Здвинского района

 Новосибирской области

 от 16.07.2019 № 25-па

Порядок

использования автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, задачи, процедуру использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Правовой основой Порядка является Федеральный закон от 08.11.2007 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон от 06.10.2003г. 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.2. Автомобильные дороги, используемые при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций – это дороги, которые необходимы для обеспечения гражданской обороны, мобилизационной подготовки, соединяющие военные, важные государственные и социальные объекты и предназначенные в условиях военного времени для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

1.3. Мобилизационная подготовка и использование автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время. Мобилизационная подготовка определяется как комплекс мероприятий, проводимых в мирное время, по заблаговременной подготовке экономики Российской Федерации, экономики субъектов РФ и экономики муниципальных образований, подготовке органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, подготовке Вооруженных Сил РФ, других войск, воинских формирований, органов и создаваемых на военное время специальных формирований к обеспечению защиты государства от вооруженного нападения и удовлетворению потребностей государства и нужд населения в военное время.

1.4. На территории, при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий чрезвычайных ситуаций, применяется такая мера, как ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра.

1.5. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог местного значения осуществляется органами местного самоуправления.

**II. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности**

2.1. Осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

2.2. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

2.3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2.4. Использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

**III. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**

3.1. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций включает:

3.1.1. Эвакуацию населения, материальных средств и культурных ценностей из районов военных конфликтов, подвергаемых опасности воздействия средств массового поражения, очагов поражения и зон радиоактивного, химического и биологического (бактериального) заражения (загрязнения);

3.1.2. Доставку материальных средств и техники к местам строительства недостающих защитных сооружений;

3.1.3. Подвоз сил и средств гражданской обороны к местам проведения аварийно-спасательных и других работ;

3.1.4. Вывоз из очагов поражения пострадавшего населения.

3.2. Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам, которое включает:

3.2.1. Ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

3.2.2. Реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог.

3.2.3. Разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных.

3.2.4. Разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

3.3. Транспортное и дорожное обеспечение осуществляют в тесном взаимодействии:

3.3.1. С дорожными войсками - по совместному использованию автомобильных дорог для передвижения войск, воинских перевозок и перевозок гражданской обороны, а также по техническому прикрытию автомобильных дорог.

3.3.2. С военным комиссариатом Барабинского и Здвинского районов - по определению автомобильного транспорта, оставшегося в ведении гражданской обороны после отмобилизования для нужд Вооруженных Сил.

3.3.3. Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦВЕТНИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ЗДВИНСКОГОРАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.07.2019 № 26-па

**Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

В целях реализации части 1 пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с Уставом Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, администрация Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (Приложение № 1).
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Цветниковского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области в сети Интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава Цветниковского сельсовета

Здвинского района Новосибирской области Е.К. Кошман

|  |
| --- |
|  ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к постановлению администрации Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской областиот 16.07.2019 г. № 26-па |

**Положение**

**об основных направлениях инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области (далее - поселение) являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) **инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения** - представляет собой систему мер, осуществляемых поселением по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства поселения;

б) **сценарные условия развития** - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

 в) **участники разработки основных направлений инвестиционной политики** в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

- администрация Цветниковского сельсовета Здвинского района Новосибирской области;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития**

**автомобильных дорог местного значения**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

 а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети поселения.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения основывается на следующих принципах:

 а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети поселения;

д) преемственность и непрерывность.

**3. Процедура разработки и принятия основных**

**направлений инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения разрабатываются администрацией ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в поселении;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

 Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

 а) инвестиционный климат в муниципальном образовании;

б) показатели формирования инвестиционного потенциала по дорожному хозяйству;

в) уровень инвестиционных рисков;

г) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

  Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

 Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

а) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

б) формирование инвестиционной программы;

в) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

  Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики поселения.

 Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.8. В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

3.9. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются администрацией поселения.

  Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления**

**по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация поселения:

 а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития поселения;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения поселения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

 - методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

  4.2. В целях обеспечения администрацией поселения разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения участники разработки основных направлений инвестиционной политики*:*

 а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в администрацию поселения соответствующую информацию;

б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам системы прогнозных показателей;

в) представляют в администрацию поселения сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.

# Раздел 3. Иные официальные сообщения и материалы органов местного самоуправления Цветниковского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Учредители:Совет депутатовЦветниковского сельсовета,администрацияЦветниковского сельсовета | Адрес редакции:632959, Новосибирская область, с. Цветники,ул. Центральная, 37 | Главный редакторН.А. Иноземцева  | Телефон/факсредакции:(838363)31-238 | Отпечатано в администрацииЦветниковского сельсоветаТираж 50 Бесплатно |